

类别: B

西安市阎良区人民政府

签发人: 于海夫

阎政函〔2023〕19号

对市政协十五届二次会议 第549号提案的复函

康忠委员:

您提出的《关于优化人才发展环境的提案》(第549号)收悉,现答复如下:

首先,感谢您在本《提案》中对阎良区对外交通工作给予了高度关心和支持。阎良作为西安市北跨战略实施的重要承载者之一,高度重视对外交通,积极争取省市支持,多措并举解决阎良与西安主城区的互联互通问题。近年来,为了改善城市基础设施建设水平,提高内外道路交通通行能力,在省市的大力支持下,围绕阎良的五大重要对外交通项目相继实施。

一、地铁17号线建设项目。在阎良区委、区政府以及社会各界多方呼吁、积极争取下,2022年市轨道集团启动了地铁17号线建设工作。今年以来,我区多次与市轨道集团、市住建局等单位沟通对接,全力做好地铁17号线项目环境保障工作。目前,

市轨道集团已委托中铁第一勘察设计院编制地铁 17 号线项目可行性研究报告，有望年内开工建设。目前已确定阎良境内线路走向，预计设立地铁站 2 座。目前，我区正与市轨道集团积极对接，争取阎良主城区段优先采用地下通行方式、在航博大道与迎宾北路路口附近增设 1 处地铁站。

二、西延高铁建设项目。西延高铁是国家《中长期铁路网规划》中规划“八纵八横”高速铁路主通道包（银）海通道的重要组成部分，同时也是陕西省“米”字型高铁网主骨架的重要构成。西延高铁在阎良区境内长 7.35 公里，跨越清河后进入阎良区境内，经振兴街办，穿越荆山塬后进入富平县。为配合西延高铁建设项目，区政府成立了协调工作专班，全力配合项目建设。项目启动以来，我区积极对接西成客专等单位，目前已配合西成客专完成了项目定线、勘察、可研编制等前期工作，近期正在积极争取为阎良设站。目前，施工单位已进场施工，荆山塬隧道工程已开工建设。

三、西阎路建设项目。2021 年，西阎路项目纳入《西安市“十四五”综合交通运输发展规划》中。2022 年，市交通局启动项目前期工作，线路走向已基本确定。今年以来，市交通局已明确将西阎路列入全市 2023 年公路重点项目。该项目建成后，将为阎良增加一条连接西安主城区的免费快速公路。

四、京昆高速公路阎良段改扩建工程。京昆高速改扩建工程阎良段全长 6.8 公里，全线按照双向八车道高速公路标准进行扩建，增设京昆高速航空城南出口。建设周期 3 年，总投资 7.34

亿元。该项目启动实施以来，我区强力推动项目征迁工作，在全市率先完成征迁任务，京昆高速改扩建工程右幅已于 2022 年 12 月份贯通通车，左幅路基已完成总工程量的 70%、桥梁等结构物完成了 64%，项目进展顺利，预计 2023 年底前建成通车。

五、关中环线阎良段改线工程。关中环线是我区境内东西方向交通大动脉，近几年随着城市发展，关中环线阎良段已位于城区范围内。为解决关中环线穿越阎良城区问题，我区持续与省交通运输厅、市交通运输局沟通对接。目前，省交通厅已同意将该线路南移，并将项目纳入了省、市“十四五”综合交通运输规划。2023 年市交通局明确将 107 省道阎良过境项目列入全市 2023 年公路重点项目。目前 107 省道阎良过境项目正在完善可行性研究报告，同步开展社会稳定性风险评估工作。

我们相信，随着上述项目的相继竣工，阎良对外交通环境将极大改善。下一步，我区将持续跟踪项目进展，配合项目实施主体开展各项工作，为阎良发展创造更便利的对外交通环境。

最后，再次感谢您对阎良经济社会发展的关心和支持，希望您在今后能够提出更多有助于阎良发展的宝贵意见和建议。

西安市阎良区人民政府

2023 年 5 月 15 日

抄送：市政协提案委员会，市政府办公厅（建议提案处）。